

1. Een team bestaat uit 2 rijders en 1 of 2 motoren. Beide rijders uit het team rijden met hetzelfde startnummer, dienen minimaal 18 jaar te zijn.
 - 1a. Het is mogelijk om als team in of Enduroklasse of Crossklasse deel te nemen. Teams met crossmotoren rijden in de crossklasse en teams met enduromotoren rijden in de enduroklasse. Rijdt er 1 teamlid met een crossmotor, dan valt u in de crossklasse!
 - 1b. Solo deelnemer rijdt alleen en neemt deel in de cross of enduro klasse. Dit hangt af van de motor, crossmotor in solo cross klasse, enduro motor in solo enduro klasse.
2. De Enduromotoren dienen voorzien te zijn van een officieel kenteken. Daarnaast is het verplicht om uw startnummer aan de voorzijde en rechterzijde (of beide zijden) van uw motor zichtbaar te tonen. Dit geldt ook voor de Crossmotoren.
3. **Alle rijders dienen zich te melden in de feesttent op het circuit.** Hier is de aanmelding en wordt eventueel het kenteken, start- of trainingsbewijs van Motorsport Organisatie Nederland gecontroleerd.
4. De inschrijving vindt plaats van 08.00 tot 09.30 uur. Bij inschrijving ontvangt u 2 pitsarmbandjes die toegang voor 2 helpers geven. Verder ontvangt u per rijder een penning, die u het recht geeft om één verkenningsronde te rijden. Tevens ontvangt U een programmaboekje.
5. Nadat men zich heeft ingeschreven, worden de motoren gekeurd en gecheckt of u in de juiste klasse bent ingeschreven aan de hand van uw motor. Direct na deze keuring dient u de verkenningsronde te rijden. De rijder biedt de motor ter keuring aan en zorgt dat hij helm etc. bij zich heeft om de verkenningsronde te rijden. Voor de keuring (08.00) en de verkenningsronde te rijden, heeft men van 09.00 tot 10.00 uur de tijd. Alvorens men tot het circuit wordt toegelaten, levert u de penning, die u bij de inschrijving heeft ontvangen, bij de betreffende functionaris aan het einde van de pitstraat in.
6. De wedstrijd wordt over twee manches van twee uur verreden. Er is steeds maar één rijder van het team in de baan die een hesje, door de organisatie verstrekt, draagt. **In het hesje wordt u geacht een transponder te dragen. Hiervoor hebben wij een zakje aan de binnenkant bevestigd. De transponder mag van uzelf zijn, maar u kunt ze ook bij ons huren.** Let op: Het nummer op het hesje inclusief transponder dient voor de telling. Eventuele andere nummers op de motoren dienen afgeplakt te worden. De andere rijder wacht in het daarvoor aangewezen vak tot hij door de rijder die in de baan is, wordt afgelost en het hesje inclusief transponder aan hem overdraagt. Vervolgens mag deze rijder de baan op.
7. De motoren dienen 30 minuten voor de start in het door de organisatie aangewezen gesloten park gestald te worden. De motoren blijven gedurende de gehele wedstrijd in dit park. In dit wisselvak mogen zich alleen de teamleider en de monteur met pitsarmbandjes, beide rijders en beide motoren bevinden en de eventuele onderdelen, benzine etc., dus geen toeschouwers! En **zeker geen kinderen onder de**

16 jaar. Op aangeven van de wedstrijdleider wordt de motor van de eerste rijder opgesteld voor de start.

8. De start van de eerste manche is om 11.00 uur en de start van de tweede manche is om 14.30 uur. Er wordt gestart volgens de bekende "Le Mans start". Dat wil zeggen dat de motoren met afgezette motor aan de ene kant staan en de rijder aan de andere kant van de baan staat opgesteld. Nadat het startsignaal is gegeven, moet de rijder naar de motor toe lopen, deze zelf starten en vervolgens wegrijden. Zorg dus voor een mogelijkheid om de motor te parkeren, met een bok of standaard of iets dergelijks. Deze hulpmiddelen dienen direct na de start, nadat alle rijders vertrokken zijn, door de teamleider of de tweede rijder verwijderd te worden.

9. De tweede manche wordt gestart volgens de uitslag van de eerste manche (opgemaakt naar het aantal afgelegde ronden en bij gelijk aantal ronden op volgorde van binnenkomst).

10. Komt een rijder, als hij in de baan is, stil te staan door materiaalpech of een andere reden, dan zorgt hij eerst dat zijn motor van de baan wordt verwijderd. Vervolgens mag hij te voet naar het wisselvak gaan en daar het hesje aan de andere rijder overdragen. Ook mag de teamleider of de tweede rijder het hesje te voet gaan halen. De rijders zijn verplicht minimaal 1x per manche te wisselen. Gebeurt dit niet volgt uitsluiting.

11. Het eindklassement wordt opgemaakt uit het aantal punten uit de eerste manche en tweede manche samen. Het team, of solo deelnemer, dat over beide manches samen de minste punten heeft verzameld, is de winnaar. Bij gelijk aantal punten is de uitslag van de 2e manche bepalend.

12. Voor de eerste drie teams per klasse zijn bekens beschikbaar. Voor iedere rijder van het team een beker. Er is voor iedereen een aandenken.

13. Bij de inschrijving wordt een hesje met uw startnummer verstrekt, waarvoor €20,- borg (graag met gepast geld) betaald moet worden. Dit geld krijgt u terug als u het hesje na de wedstrijd onbeschadigd inlevert. Daarnaast kunt u aan de inschrijftafel een transponder huren. De kosten om te huren zijn per team €10,-

14. In verband met de milieumaatregel is het verplicht om per team een milieumat in de pits te hebben. Heeft u geen milieumat, bent u van deelname uitgesloten. Milieumatten zijn verkrijgbaar bij de stand van Eddy Lemmens.

15. Plak het glas van de koplamp en het evt. achterlicht af, zodat bij een valpartij het glas niet kan breken en op de baan achterblijft. Ook een stuurbescherming moet aanwezig zijn.

16. De keuze van de banden is vrij.

17. De geluidsproductie van de motor mag niet hoger zijn dan 97 dBA. Met een geluidsmeter wordt deze norm gecontroleerd en als de motor meer geluid produceert dan toegestaan, is men van deelname aan de wedstrijd uitgesloten.

18. Het is verboden om buiten de baan met de motor in het rennerskwartier te rijden. Bij overtreding wordt men van deelname aan de wedstrijd uitgesloten.
19. Er mag alleen in de pits getankt worden. Bij constatering van overtreding volgt diskwalificatie.
20. Bij het sleutelen aan de motor dient men ervoor te zorgen, dat er geen olie en andere verontreiniging op het rennerskwartier achter blijft. Vang de afgetapte olie op en laat deze niet zomaar in het milieu lopen. Het afsputten van motoren is ten strengste verboden. Gooi afval in de daarvoor bestemde vuilnisbakken. Bij overtreding van voornoemde punten is men van deelname uitgesloten.
21. De prijsuitreiking wordt gehouden in de feesttent op het Eurocircuit na afloop van de wedstrijd.
22. Geen restitutie van het inschrijfgeld bij verhindering of motor niet conform het reglement vóór de wedstrijd of het uitvallen tijdens de wedstrijd.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding. Bij het inschrijfgeld is ook de verzekering inbegrepen. Maar voor alle duidelijkheid: Iedere rijder rijdt voor eigen risico. De verzekering dekt alleen de schade die toegebracht wordt aan omstanders.

Uw startnummer: